

# **SYSTÉM PŘIPOMENUTÍ**

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Čeština

## AUTOMOBILOVÝ PRACOVNÍ ČASOVÝ RÁMEC

### Hybridní a Benzínová Vozidla

SYMBOL	SYSTÉM PŘIPOMENUTÍ SERVISU HONDA	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
A*0	Výměna motorového oleje a olejového filtru	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
B*0	Kontrola předních a zadních brzd	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Kontrola kulových čepů řízení, převodky řízení a manžet								
	Kontrola součástí zavěšení kol								
	Kontrola manžet hnacích hřídelů								
	Kontrola brzdových hadic a trubek včetně ABS/VSA								
	Kontrola stavu a hladin všech kapalin								
	Kontrola výfukového systému								
	Kontrola vedení paliva a jeho spojů								
	Kontrola data expirace náplně TRK (souprava pro opravu pneu)								
	Kontrola krytu akumulátoru pod karoserií ( <b>pouze PHEV</b> )								
	Zkušební jízda (hlučnost, stabilita, funkce palubních přístrojů)								
	Kontrola seřízení světlometů								
	Kontrola koroze vozidla *1								
Kontrola stavu pneumatik									
	Pravidelná kontrola stavu vysokonapěťového akumulátoru. Platí pouze pro některé plně hybridní modely.								
2	Výměna prachového a pylového filtru *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
3	Výměna kapaliny v převodovce *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	Výměna palivového filtru *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
5	Výměna chladicí kapaliny motoru	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
6	Výměna kapaliny zadního diferenciálu ( <b>pouze FHEV</b> )	-	0.3	-	-	-	-	-	-
7	Výměna brzdové kapaliny	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
8	Výměna vložky vzduchového filtru *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Výměna zapalovacích svíček *6 ( <b>pouze HR-V</b> )								
9	Výměna zapalovacích svíček *7 ( <b>kromě HR-V</b> )	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Kontrola a seřízení vůle ventilů *8 ( <b>pouze Jazz, HR-V a Type R</b> )								

### Elektrická Vozidla

SYMBOL	SYSTÉM PŘIPOMENUTÍ SERVISU HONDA	e:Ny1	Honda e
B	Kontrola předních a zadních brzd	1	0.8
	Kontrola kulových čepů řízení, převodky řízení a manžet		
	Kontrola součástí zavěšení kol		
	Kontrola manžet hnacích hřídelů		
	Kontrola brzdových hadic a trubek včetně ABS/VSA		
	Kontrola hladin všech kapalin a stavu kapalin		
	Kontrola data expirace náplně TRK (souprava pro opravu pneu)		
	Zkušební jízda (hlučnost, stabilita, funkce palubních přístrojů)		
	Kontrola seřízení světlometů		
	Kontrola koroze vozidla *1		
	Kontrola stavu pneumatik		
	IPU (včetně ochrany a krytu IPU)		
	Pravidelná kontrola vysokonapěťového akumulátoru		
0	Kontrola funkce jednotky IPU	0.1	-
2	Výměna prachového a pylového filtru *2	0.2	0.2
3	Výměna kapaliny v převodovce *4	0.4	0.4
7	Výměna brzdové kapaliny	0.4	0.4

*No.	HR-V	Jazz	Type R	Civic	CR-V PHEV	CRV-FHEV	ZR-V	Honda e	e:Ny1	
V následujících případech je nutné provádět údržbu některých položek nezávisle na informacích multifunkčního displeje										
0	Odečtěte 0,2 pokud jsou symboly A a B zobrazeny společně.									
1	Pokud se položka objeví před uplynutím jednoho roku, kontrolujte korozi vozidla každý rok.									
2	Pokud jezdíte převážně ve městě s vysokou koncentrací sazí ve vzduchu, v prašném prostředí nebo pokud zeslábné průtok vzduchu ze systému topení a chlazení / automatické klimatizace, měňte filtr každých 20 000 km nebo jednou ročně.									
3	Pokud existuje podezření, že používané palivo je znečištěno prachem apod., doporučujeme měnit palivový filtr každých 110 000 km, protože se může zanést dříve.				Pokud existuje podezření, že používané palivo je znečištěno prachem apod., doporučujeme měnit palivový filtr každých 130 000 km, protože se může zanést dříve.					
4			Jízda v horských oblastech při velmi nízkých rychlostech nebo tažení přívěsu vedou k většímu zahřívání převodovky. To vyžaduje častější výměnu převodové kapaliny, než je doporučeno systémem připomenutí servisní prohlídky. Pokud pravidelně jezdíte s vozidlem za těchto podmínek, nechte kapalinu mechanické převodovky (a kapalinu rozdělovací převodovky u modelu CR-V) měnit každých 60 000 km nebo každé 4 roky.					Jízda v horských oblastech při velmi nízkých rychlostech nebo tažení přívěsu vedou k většímu zahřívání převodovky. To vyžaduje častější výměnu převodové kapaliny, než je doporučeno systémem připomenutí servisní prohlídky. Pokud pravidelně jezdíte s vozidlem za těchto podmínek, nechte kapalinu mechanické převodovky (a kapalinu rozdělovací převodovky u modelu CR-V) měnit každých 50 000 km nebo každé 3 roky.		
5	Pokud jezdíte v prašném prostředí, výměnu provádějte každých 30 000 km.									
6	Pokud je více než 10 % doby jízdy při rychlosti vyšší než 130 km/h, měňte zapalovací svíčky každých 40 000 km.									
7			Pokud je více než 50 % doby jízdy při rychlosti vyšší než 200 km/h, měňte zapalovací svíčky každých 60 000 km.		Pokud je více než 50 % doby jízdy při rychlosti vyšší než 160 km/h, měňte zapalovací svíčky každých 70 000 km.					
8	Senzorická metoda: Seřídte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.									